

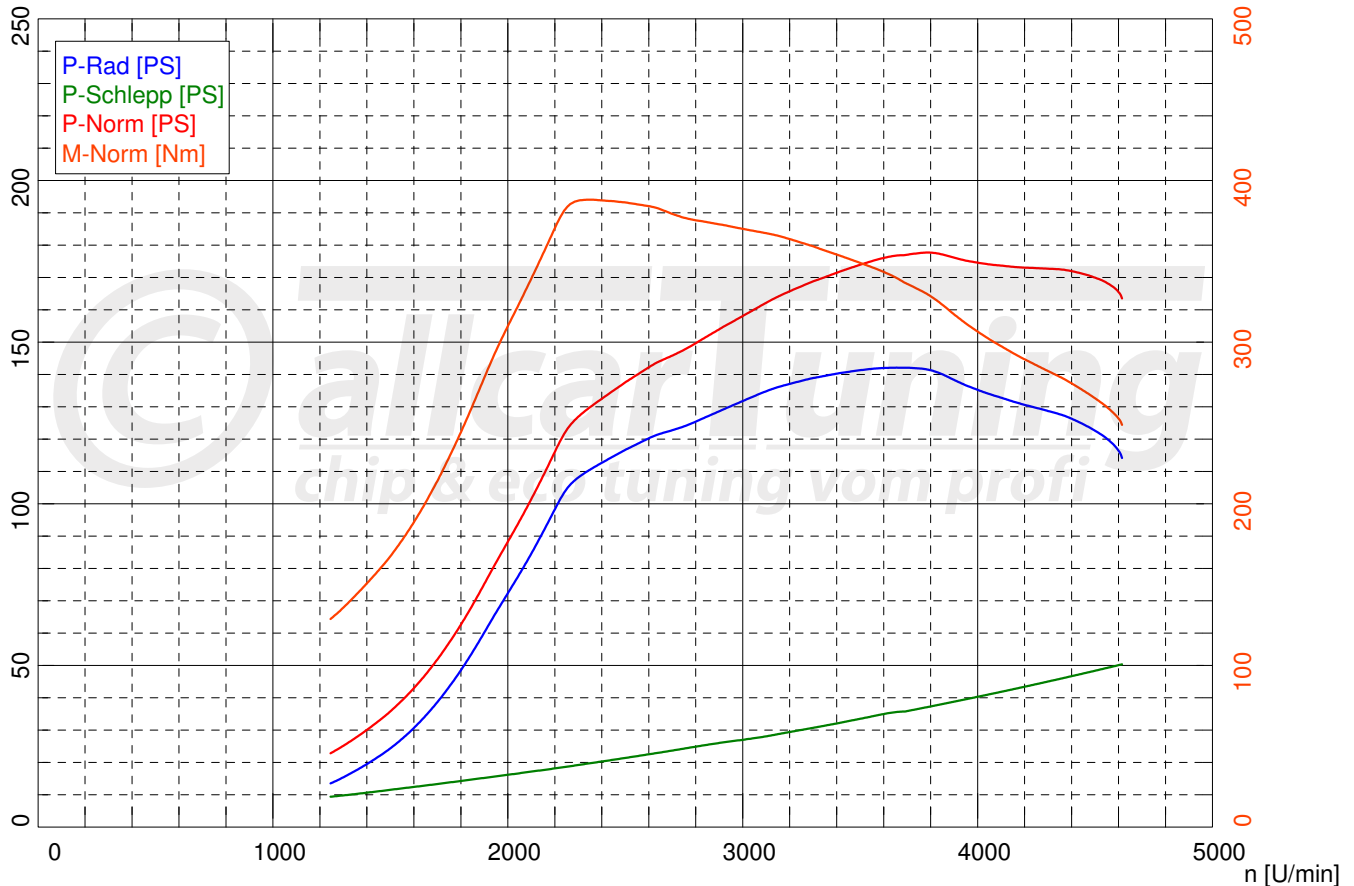
Fahrzeug-Typ: BMW 320d 150PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

MODM2

Meßdatum: 31.08.2010 (10:13)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	177,7 PS / 130,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	178,6 PS / 131,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	141,4 PS / 104,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,1 PS / 27,3 kW
Max. Leistung bei		3790 U/min / 148,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	388,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2350 U/min / 92,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4615 U/min / 180,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	966,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	59,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg